

**Oggetto:** Progetto di Manutenzione Ordinaria del sistema di barriere, segnaletica orizzontale e verticale della Barriera di Esazione di Rosolini. Adeguamento, in vari tratti, della segnaletica verticale alle condizioni attuali di esercizio dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela.

**Approvazione Progetto e Determina a Contrarre**

**CIG:**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 336 /DATE/2022 DEL  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

14 GIU. 2022

**PREMESSO:**

- Che la manutenzione dell'autostrada A18 Siracusa-Gela, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- Che il nuovo Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/92 all'art. 14, stabilisce che *"gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi"*;
- Che nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze. Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione;
- Che il Consorzio per le Autostrade Siciliane non dispone al proprio interno, dei mezzi e delle risorse umane o imprese necessarie a garantire l'eliminazione del pericolo e la contestuale messa in sicurezza;
- Che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;
- Che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dell'autostrada A18 Siracusa-Gela, nella tratta Siracusa-Ispica di propria gestione, intende appaltare ad un Operatore Economico, l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria del sistema di barriere, segnaletica orizzontale e verticale della Barriera di Esazione di Rosolini e l'adeguamento, in vari tratti, della segnaletica verticale alle condizioni attuali di esercizio;
- Che con nota n. 707/DG del 23/05/2022, sono stati nominati, l'arch. Federico Bella Progettista e Responsabile Unico del Procedimento ed il geom. Filadelfio Scorza Direttore dei Lavori;
- Che in data 03/06/2022 il Progettista e Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha verificato e validato il progetto de quo;

**CONSIDERATO:**

- Che il progettista incaricato ha redatto il progetto per l'importo complessivo di €195.136,01 di cui €143.569,36 per lavori comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €51.566,65 per somme a disposizione dell'Amministrazione comprensivo di IVA, secondo quanto riportato nel seguente quadro tecnico economico:

**A) LAVORI**

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€	139.429,90
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	4.139,46
<b>Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>		<b>€ 143.569,36</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**





B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. n. 50/2016	€	2.871,39
B2) Contributo ANAC	€	30,00
B3) Imprevisti < 10%	€	14.000,00
B4) Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B3)	€	34.665,26
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>51.566,65</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>195.136,61</b>

- Che necessita procedere, con urgenza, alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo finalizzato all'esecuzione dei lavori de quo;
- Che quanto sopra riportato è utile e necessario per garantire un livello minimo delle condizioni di sicurezza agli utenti;

#### VISTI:

- L'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, rivestendo carattere di urgenza, necessari a rimuovere lo stato di pregiudizio della sicurezza e della pubblica incolumità;
- L'art. 1, comma 2 lett. a), del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., che individua le procedure applicabili transitoriamente fino al 30 giugno 2023 per gli appalti sottosoglia e che prevede l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento nel rispetto del principio di rotazione;
- L'urgenza di provvedere a ridurre il disagio degli utenti e migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare;
- La nota 28844 del 03/05/2022 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti che autorizza l'Ente alla Gestione Provvisoria di bilancio sino al 31 Agosto 2022;
- Che si tratta di lavori urgenti ed indifferibili che la mancata effettuazione può provocare danni gravi e certi al Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

#### DECRETA

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il progetto esecutivo relativo al *"Progetto di Manutenzione Ordinaria del sistema di barriere, segnaletica orizzontale e verticale della Barriera di Esazione di Rosolini. Adeguamento, in vari tratti, della segnaletica verticale alle condizioni attuali di esercizio dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*, dell'importo complessivo di €195.136,01 di cui €143.569,36 per lavori comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €51.566,65 per somme a disposizione dell'Amministrazione comprensivo di IVA, di cui al succitato quadro tecnico economico;

**Art. 3) DI PRENOTARE** l'importo complessivo pari ad **€195.136,01** necessario alla copertura finanziaria per la realizzazione dei suddetti lavori, sul capitolo 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada e relativi impianti" del bilancio di previsione 2022/2024 esercizio finanziario 2022;



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**Art. 4) DI DARE ATTO** che l'art. 1, comma 2 lett. a), del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., individua le procedure applicabili transitoriamente fino al 30 giugno 2023 per gli appalti sottosoglia e prevede l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento nel rispetto del principio di rotazione;

**Art. 5) DI APPROVARE** la bozza della lettera di invito con l'indicazione dell'incidenza della manodopera;

**Art. 6) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà per **€.195.136,01** nell'esercizio finanziario 2022;

**Art. 7) DI TRASMETTERE** il presente Decreto al RUP, all'Ufficio di gabinetto della Presidenza, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria ed all'Ufficiale Rogante, ognuno per le rispettive competenze;

Il Presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale di questo Ente.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

*Arch. Federico Bella*

**Il Direttore Generale f.f. e  
Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio**

*Ing. Dario Costantino*